

Skal Københavns lufthavnen fortsat have lov til at forurene med støj og ultrafine partikler?

Som refereret i sidste nr. af Dragør Nyt havde Tværpolitisk Liste T inviteret til borgermøde d. 22. oktober om forureningen fra lufthavnen. Vi hører om flere og flere her i Dragør der mærker at lufthavnen støjer mere, bl.a. fordi lufthavnen har fået dispensation til natflyvninger, samt at der oftere er lugtgener. Derfor satte vi i Liste T's Grønne Gruppe os for at afholde et borgermøde om lufthavnens forurening med både ultrafine partikler, støj og natteflyvninger, nej til udvidelsen af lufthavnen med 30 mill. flere passagerer, de fleste i transit, og lufthavnen som Nordeuropas største pakke Hub. Og selvfølgelig PFAS-forureningen der har lukket alle vores vandboringer.

Vi havde et ønske om at samle alle partierne i Dragør om fælles fodslag overfor lufthavnen. Det ser ud til at vi lykkedes med det. Vi ønsker handling og ikke kun hensigtserklæringer. Der er rigtig mange ting lufthavnen kan gøre for at mindske generne, det er bare om at komme i gang.

Som indledning til mødet havde vi inviteret gruppen Borgere Mod Lufthavnsforurening. Gruppen består af helt almindelige borgere fra Kastrup/Tårnby og København der har fundet sammen for at gøre en fælles indsats for at begrænse lufthavnens forurening med ultrafine partikler og støj og derved sikre et sundere Amagerkanere. Gruppen skriver desuden i deres folder: "Vi er ikke imod lufthavnen, der skaber arbejdspladser og er et vigtigt trafikalt knudepunkt. Vi er imod den konstante udvidelse og udsigten til endnu mere støj- og partikelforurening i vores lokalmiljø. Vi ønsker derfor at lufthavnen skal leve op til de samme miljøkrav omkring støj- og partikelforurening, som gælder for andre virksomheder i Danmark."

Tænk at vi i et så reguleret land som Danmark har en rigtig stor arbejdsplads hvor der ikke stilles miljø- og klimakrav. F.eks. skal dieselmotorer have filtre på, men fly behøver det ikke så derfor brændes der hver dag mere end 1 million liter ufiltreret flybrændstof af i lufthavnen. Forureningen er størst når flyene letter og lander. Så Folketinget og Lufthavnen skalter med over 200.000 beboeres helbred på Amager, men værst går det ud over dem der bor tættest på og på dem der arbejder i lufthavnen. Det er ikke ok!

Borgere Mod Lufthavnsforurening skal have stor ros for det kæmpe arbejde de laver med at gøre opmærksom på de store problemer. Og det ser langsomt ud til at lykkes at få flere og flere til at få øjnene op, også politikerne. De afholder borgermøder, de kontakter og holder møder med politikerne på Christiansborg og politikerne i København og Tårnby kommuner. En af deres større bedrifter er at de har udviklet en APP hvor man kan klage over støj- og lugtgener. Fra der ikke kom nævneværdige klager om støj og lugt, har der siden appen blev lanceret i 2019 været over 100.000 klager. Og det er vel at mærke ikke fra de samme 5 personer. Det er borgere fra Dragør til Christianshavn der sender klager.

Vi er en del i Dragør der bruger appen, men der kan godt være endnu flere, for jo flere der er henter den appen og klager, jo stærkere signal sender vi til politikerne. For det er jo folkettinget der sætter rammerne for lufthavnens ageren.

Læs mere om Appen og gruppens arbejde og de mange facts på deres hjemmeside:

Lufthavnsforurening.dk eller på Facebook: **Borgere mod lufthavnsforurening**

Download app:



For Liste T's Grønne Gruppe – Hanne W