

Stop Kenneths vandland

Passer borgmesteren på Dragørs borgere og virksomheder?

Det lykkedes Dragør Kommunes borgere for godt 5 år siden at stoppe den tidligere borgmester Eik Dahl Bidstrups vandland på Kirkevej. Det var godt. Men nu er den gal igen. Nu er det vores nuværende borgmester Kenneth Gøtterup, der er opsat på at bygge et "vandland" i form af et fremskudt dige ude i Øresund fra Søvang til Lufthavnen. Tværs igennem Natura 2000-beskyttede områder og med en høj mur rundt om havnen med en port, der kan lukkes ved højvande.

En enig kommunalbestyrelse besluttede i 2021 en udviklingsplan for kystsikringen af Dragør fra lufthavnen til Kongelunden. Den sydlige kyststrækning er mest udsat. Derfor er det klogt at arbejde videre med strækningen fra Kongelunden til og med Søvang. Udviklingsplanen er bearbejdet til et dispositionsforslag, som nu skal miljøkonsekvensvurderes. Det tegner så fint, og vi forventer fortsat, at det kan gøres uden, at vi øver vold på den beskyttede natur.

Nu gælder det de tre nordlige strækninger fra Lufthavnen til Søvang. Her skal udviklingsplanen bearbejdes til et dispositionsforslag, som lever op til kravet om en beskyttelse i forhold til en 100-års hændelse med en forventet vandstand i 2075. Ganske som det er sket på de sydlige delstrækninger. Der er tale om **en indre løsning**, altså anlæg på land, der vil kunne udformes, uden at vi gør vold på de naturbeskyttede områder. Arbejdet med dispositionsforslaget koster 3,3 millioner kroner. Så fint så godt. Det er bare om at komme i gang.

Men så springer kæden af. På seneste møde i kommunalbestyrelsen – torsdag d. 28. august 2025 - besluttede borgmesterens flertal, at der også skulle laves et dispositionsforslag for **en ydre løsning**, der indebærer bygning af et højt og bredt dige ude i Øresund, tværs gennem Natura 2000-beskyttede områder, med en høj mur rundt om havnen fra Fortet til Nordre mole og endnu et højt dige tværs gennem ålegræsmarker fra Nordre mole til lufthavnen. Arbejdet med dette dispositionsforslag vil koste yderligere 3,3 millioner kroner. Det er helt forkert brug af borgernes penge. Stop det.

Hvad er der galt med den ydre løsning?

Den ydre løsning giver samme sikring, som den indre løsning (altså beskyttelse mod en 100-års hændelse ved en beregnet vandstand i 2075), men det vil tage mange år at få godkendt og bygget anlæggene. I al den tid vil vi ikke have nogen forbedret sikkerhed mod stormflod i Dragør. Den indre løsning vil kunne stå færdig i 2030. Altså om 5 år. Er det staten, der skal gennemføre den ydre løsning, så vil den formentlig først stå færdig i år 2045-2060 afhængig af statens prioritering.

Den ydre løsning for strækningen fra Søvang til Lufthavnen koster ca. 1,5 milliarder kroner. Det er mere end 10 gange så meget som den indre løsning, der koster ca. 140 millioner kroner. Det er vildt mange penge. 1,5 milliarder kroner svarer til halvanden gang Dragør Kommunes budget for et helt år. Borgmesterens flertal støtter, at staten via en anlægslov beslutter en sådan løsning. Det må være i forventning om, at staten så også betaler løsningen. Det betragter vi som totalt urealistisk, da intet i statens forundersøgelse peger på, at kystbeskyttelseslovens nytteprincip fraviges.

Hertil kommer, at kommunens rådgiver oplyser, at den gamle by vil være dårligt beskyttet af den ydre løsning, fordi porten i muren vil skulle lukkes også ved almindeligt højvande, når vi nærmer os 2075, altså ikke kun ved stormflod. Derfor er der alligevel behov for en indre løsning på Dragør havn. Den er vurderet til at koste 30 millioner kroner, og det er jo peanuts, når vi ellers taler om milliarder. Men det er altså det beløb, vi vil kunne nøjes med til beskyttelse af havnen og den gamle by, hvis vi holder fast i den indre løsning, som en enig kommunalbestyrelse tidligere har vedtaget.

Behov for handling nu

Liste T's holdning er, at Dragør Kommune skal fokusere og prioritere med henblik på at skabe tryghed for Dragør Kommunes borgere og virksomheder. Ved udelukkende at bruge kræfter på **den indre løsning**, og ved at kommunen selv finansierer løsningen, så ved alle borgere og virksomheder, at der kommer den hurtigst mulige løsning på vores kystsikring, og at borgernes og virksomhedernes skatteindbetalinger virkelig går til realisering af tryghed for alle i kommunen.

Venlig hilsen

Kristine Bak / Annette Nyvang, Ann Harnæk og Peter Læssøe

Formand for Liste T / medlemmer af kommunalbestyrelsen for Liste T