

Dragør, den 4. oktober 2025

Læserbrev om borgermøde om lufthavnen

Liste T inviterer til borgermøde om lufthavnen den 22. oktober på Dragør Skole

Foreningen Borgere mod lufthavnsforurening har sagt ja til at komme til borgermødet den 22. oktober kl. 19 i aulaen på Dragør Skole og fortælle om deres aktiviteter og resultater.

Vi har desuden tilsagn fra politikere fra de fleste af de partier og lister, der stiller op til kommunalvalget i Dragør, om at komme og deltage i en paneldebat. Vi håber også at se rigtig mange af Dragørs borgere.

Lufthavnen (CPH) er en vigtig arbejdsplads, og vi har glæde af nem adgang til den store verden via lufthavnen. Men vi har også problemer med stigende støj- og partikelforurening, som skader vores helbred og miljø. Det er det, vi vil fokusere på sammen med vores borgere og politikere. Hvad kan vi gøre for at beskytte os mod støj og møg?

ØGET TRAFIK

CPH er nu oppe på et passagerantal på over 30 mio. i 2025. Ambitionen er, at dette antal skal øges til det dobbelte i de kommende år. Det er ikke, fordi der er dobbelt så mange danskere, der vil flyve ud i verden fra Kastrup. Det er, fordi Københavns Lufthavn skal udvikles til et transit-knudepunkt for store dele af Europa. Det gavner ikke Dragør. Det gavner alene CPH, der tjener en stor del af sine penge på lufthavnens butikker!

Hertil kommer, at CPH aktivt arbejder for at øge fragtflyvningerne. Igen er ønsket, at Københavns Lufthavn skal være Nordeuropas største knudepunkt for transit af fragt. Det gavner heller ikke Dragør. Tværtimod. Det skader på grund af øget støj og øget brændstofforbrug og dermed øget forurening.

STØJ

WHO har kritiseret de danske støjgrænser og påpeget, at støjniveauer over 53 dB kan være sundhedsskadelige. Den generelle danske støjgrænse er fastsat til 58 dB, men den er kun vejledende. Om natten må lufthavnen støj op til 80 dB. Et støjniveau på 80 dB er omkring 20 gange kraftigere end ved 53 dB, som er WHO's anbefaling. Det er helt vildt. Hvorfor skal Dragørs befolkning finde sig i det?

Vi ved, at støj kan føre til stress, søvnforstyrrelser og dårlig mental sundhed samt nedsat kognitiv funktion hos børn. Derudover øger det risikoen for alvorlige helbredsproblemer som hjerte-kar-sygdomme, type 2-diabetes og forhøjet blodtryk.

CPH skriver, at der ikke må flyves på tværbanen kl. 23 – 06. Der er ikke samme restriktioner på de to parallelbaner. 98 % af trafikken afvikles på parallelbanerne. Der afprøves også motorer om natten. Om natten! Hvorfor skal Dragørs borgere finde sig i det?

I forbindelse med udvidelsen af CPH er det planen at flytte de store hangarer fra nord til syd, så de kommer til at ligge tæt på Dragør Nord og Store Magleby. Hangarerne bruges i forbindelse med reparation af fly og motorer. Afprøvning af flymotorerne giver en kraftig forøgelse af støj- og partikelforureningen for Dragørs borgere.

Liste T ønsker ro om natten, så borgere og andre levende væsener kan sove uden at blive forstyrret af støj fra lufthavnen.

ULTRAFINE PARTIKLER

Siden 2011 har CPH målt ultrafine partikler på 3 målestationer i den nordøstlige ende af lufthavnens område. Takket være Borgere mod lufthavnsforurening kommer der nu målestationer op på store dele af

lufthavnen. På det nylige dialogmøde med lufthavnen fik vi at vide, at der er en ambition om, at det kan blive i løbet af 2026.

De ultrafine partikler spredt sig med vinden. Liste T ønsker måling af ultrafine partikler i alle udsatte boligområder, hvor villakvarterer på Nord er umiddelbart mest udsatte.

Og så skal vi i øvrigt have nedbragt mængden af ultrafine partikler. De ultrafine partikler hænger sammen både med forbruget af brændstof og brugen af tilsætningsstoffer kaldet aromater i brændstoffet. Begge dele kan der gøres noget ved!

67 % af udledningen af ultrafine partikler kommer fra flyenes taxi-kørsel. Hertil kommer udslip ved starter og landinger. Det sker altså i områder lige ved siden af Dragør. De udledninger kan nedbringes. Og de skal nedbringes. CPH er i gang med forskellige tiltag. Men det kan kun gå for langsomt. Ultrafine partikler er livsfarlige for mennesker og dyr.

PFAS

PFAS er menneskeskabte evighedskemikalier, der er kræftfremkaldende selv i meget små mængder. Vi ved, at der er omfattende PFAS-forurening fra lufthavnens brandøvelsespladser, som har bredt sig til Hovedgrøften. CPH er i gang med at rense drænvandet fra brandøvelsespladserne til Hovedgrøften. Men der gøres intet ved udledningerne direkte til Øresund fra U8 på Nordstranden.

En måling i juni i år af vandkvaliteten af overfladevandet ved U8 viste en koncentration på 130 gange af det tilladte niveau. Hvis mennesker svømmer i vandet, er de det netop i overfladevandet! Det er jo livsfarligt!

Det siges at være svært at stoppe forureningen. Men det siges ikke at være umuligt. Så kom nu i gang.

Venlig hilsen

Kristine Bak (formand for Listet T)

Peter Læssøe, Annette Nyvang og Ann Harnek (medlemmer af kommunalbestyrelsen for Liste T)Og

Liste T's grønne gruppe